

Sekilas PT. GMF Aeroasia

PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia atau PT GMF Aeroasia ialah anak perusahaan dari PT Garuda Indonesia, yang bergerak dalam bidang Pemeliharaan dan Perbaikan Organisasi (MRO) bisnis. Perjalanan PT GMF AeroAsia berawal pada tahun 1949 ketika pertama kali ditetapkan sebagai penyedia tunggal pemeliharaan pesawat Garuda Indonesia di Bandara Kemayoran dan Halim Perdana Kusuma. Anak perusahaan PT Garuda Indonesia ini berupaya menyesuaikan diri terhadap perubahan kiblat pasar perawatan pesawat terbang. Antara lain dengan menguasai perawatan pesawat-pesawat tipe terbaru terutama B737-NG dan A320. Dua tipe pesawat ini paling banyak digunakan maskapai di dalam dan di luar negeri karena tergolong pesawat yang irit bahan bakar dan lebih ramah lingkungan. Melihat pertumbuhan populasi pesawat tipe B737-NG yang terus berkembang setiap tahun baik di Indonesia maupun mancanegara, PT GMF AeroAsia melihat bahwa penguasaan teknologi kedua tipe pesawat tersebut mutlak dilakukan.

Dengan penguasaan teknologi terbaru, PT GMF AeroAsia menargetkan peningkatan daya serap pasar perawatan pesawat terbang nasional. Hingga kini PT GMF AeroAsia sebagai bengkel pesawat terbesar di Indonesia telah menguasai sedikitnya 70 persen pasar perawatan pesawat terbang domestik. Keberadaan fasilitas ini berlokasi di Bandara Internasional Soekarno-Hatta yang terletak di pinggiran Jakarta yang menawarkan fasilitas state of the art berupa fasilitas pemeliharaan pesawat terbang terbesar di Asia Tenggara yang mencakup lebih dari satu juta meter persegi. PT GMF AeroAsia merupakan salah satu perusahaan dengan laporan keuangan terbaik di dunia, Laporan Tahunan 2013 GMF meraih peringkat keempat dalam 50 Annual Report Terbaik Dunia di ajang "Vision Award 2013/2014" yang diselenggarakan League of American Communications Professionals; penghargaan Best Report Narrative serta Platinum Award juga diraih GMF di ajang yang sama



Politeknik Negeri Medan telah di tunjuk oleh PT GMF AeroAsia untuk mendidik calon karyawannya melalui Program Pendidikan Diploma Tiga (D-III) dengan sertifikasi Aircraft Maintenance Training Organization (AMTO) GMF AeroAsia sesuai dengann Civil Aviation Safety Regulation (CASR) 147. Pada awal Mei 2015 telah dilakukan penandatanganan Perjanjian Kerjasama dan akan dilakukan penjurangan para lulusan SMA/SMK untuk menempuh pendidikan Diploma Tiga dan program sertifikasi Basic Aircraft Maintenance (BAM) CASR 65 untuk masa pendidikan tiga tahun. Angkatan pertama dimulai sejak Tahun Akademik 2015/2016 pada Jurusan Teknik Mesin dengan Konsentrasi Airframe and Power Plant (AP).

Keunggulan Program

- Ijazah Diploma 3 (D3) dari Politeknik Negeri Medan.
- Sertifikasi Basic Aircraft Maintenance (BAM) bidang Air Frame Power Plant A1 dan A4 AMTO Under Remote PT. GMF AeroAsia.
- Lisensi Dasar (Basic License) sesuai CASR 65 sebagai teknisi pesawat udara.
- Magang di Bandara Soekarno Hatta Cengkareng.

Program Studi

Program Studi Diploma 3 (D3) Teknik Mesin Konsentrasi Perawatan Pesawat Udara yang kurikulumnya dirancang secara khusus agar memiliki kompetensi bidang manajerial dan operasional serta perawatan bodi pesawat/sistem pembangkitan (airframe/powerplant) yang berkarakter technoprenuer, sadar mutu dengan keunggulan kompetitif yang beretika profesi.

Tempat Pendaftaran & Jadwal Kegiatan

- Pendaftaran Online melalui **mandiri.polmed.ac.id**
- Pendaftaran : 21 Agustus 2023 - 9 September 2023
- Pelaksanaan UTBK : 12 September 2022
- Pengumuman UTBK : 14 September 2023

Jadwal Pelaksanaan Tes Tambahan (TOEIC, Psikotes, dan Kesehatan) akan diumumkan kemudian

Biaya Pendidikan

- Uang Pendaftaran Rp. 450.000
- Uang Kuliah Tunggal Rp. 15.000.000/ Per Semester
- Sumbangan Pengembangan Institusi*
- Biaya Perlengkapan*

*Hanya dibayarkan satu kali selama masa pendidikan

Persyaratan Peserta

- Warga Negara Indonesia.
- Lulusan SMA/MA atau SMK maksimal pada tahun 2021.
- Untuk lulusan SMK/MAK dengan Jurusan Permesinan.
- Berjiwa Sehat dan berbadan sehat serta tidak buta warna.
- Berkelakuan baik dan bebas NAPZA (Narkotika, Psikotropika dan Zat adiktif).
- Tidak Berkacamata dan Bertindik (Bagi Laki-laki)
- Belum pernah menikah dan tidak menikah selama masa pendidikan.
- Tinggi badan minimal 160 cm untuk laki-laki 155 cm untuk perempuan.

Wanna be
Aircraft Mechanic?
click mandiri.polmed.ac.id



“UNTUK LINK
PENDAFTARAN SILAHKAN
SCAN BARCODE”



mandiri.polmed.ac.id

more information
www.polmed.ac.id

Halo **Polmed**



0857 6561 6662
0878 1474 2494
Senin s.d Jumat
(pada jam kerja)



Sekretariat
Politeknik Negeri Medan
Jalan Almamater No. 1 Kampus USU, Medan, 20155
Telp. (061) 8210371, 8211235, 8213951
<http://www.polmed.ac.id>



Kelas Kerja Sama Jalur Mandiri*
Politeknik Negeri Medan | PT. GMF Aero Asia

Program Studi
Diploma 3 Teknik Mesin
Konsentrasi Perawatan Mesin Pesawat
T.A 2023/2024

*Kelas Mandiri

www.polmed.ac.id